



(F_TPS_30)

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DA TAXA POLO SERVIZO DE
INMOBILIZACIÓN, RETIRADA E DEPÓSITO DE VEHÍCULOS ABANDOADOS
OU ESTACIONADOS DEFECTUOSA OU ABUSIVAMENTE NA VÍA PÚBLICA

HISTORIAL DE CAMBIOS

FECHA	Órgano	Actuación	PUBLICACIÓN		
			Boletín	Nº	Fecha
10/07/1996	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	203	03/09/1996
10/07/1996	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	244	23/10/1996
13/11/2006	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	297	29/12/2006
27/12/2007	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	299	31/12/2007
23/10/2008	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	291	19/12/2008
04/11/2010	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	294	24/12/2010
07/11/2011	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	297	29/12/2011
27/07/2012	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	179	04/08/2012
26/07/2016	Pleno Corporación	Aprobación	BOP	225	29/09/2016

SIMBOLOXÍA



No seu caso, as modificacións puntuais do texto da ordenanza sinalaríanse con esta icona.



Os artigos e/ou parágrafos sinalados con esta icona foron modificados respecto da anterior versión da ordenanza.



Os artigos e/ou parágrafos sinalados con esta icona atópanse en revisión.



Facendo clic nesta icona, dispoñible ao pé de cada páxina desta ordenanza, volve ao INDICE do documento



✉ informatica@concellodemonforte.com 🌐 www.monfortedelemos.es 🌐 <https://sede.monfortedelemos.es>
Comuníquenos calquera incidencia que observe neste documento

INDICE

ARTIGO -1- NATUREZA , OBXECTO E FUNDAMENTO _____	3
ARTIGO -2- FEITO IMPOÑIBLE _____	3
ARTIGO -3- SUXEITOS PASIVOS E RESPONSABLES _____	3
ARTIGO -4- DEVEÑO _____	4
ARTIGO -5- BENEFICIOS FISCAIS _____	4
ARTIGO -6- COTA _____	4
ARTIGO -7- NORMAS DE XESTIÓN _____	5
ARTIGO -8- PAGAMENTO _____	5
ARTIGO -9- INFRACCIONS E SANCIÓNS _____	5
DISPOSICIÓN FINAL _____	5

ARTIGO -1- NATUREZA , OBXECTO E FUNDAMENTO

En uso das facultades concedidas nos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co disposto nos artigos 15 a 19 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba a texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, e artigo 81 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, da Administración local de Galicia, este Concello establece as Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos na presente ordenanza, as normas da cal atenden ó previsto nos artigos 20.4 e 57 do citado Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba a texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

ARTIGO -2- FEITO IMPOÑIBLE

Constitúe o feito impoñible desta taxa a prestación dos seguintes servizos:

a) A recollida, traslado e depósito de vehículos da vía pública, de conformidade co disposto no artigo 105 do Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, Regulamento xeral de circulación, aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, e normas regulamentarias municipais. Se o obrigado a isto non o fixese, evitando as molestias que produce o seu aparcamento, procederase á súa retirada e depósito no lugar que designe a autoridade competente, nos seguintes casos:

- Sempre que constitúa perigo ou cause graves perturbacións á circulación ou ó funcionamento dalgún servizo público e tamén cando poida presumirse racionalmente o seu abandono na vía.
- No caso de accidente que impida continuar a marcha.
- Cando fora inmovilizado por deficiencias daquel.
- Cando inmovilizado un vehículo, o infractor persistise na súa negativa a depositar ou garantir o pagamento do importe da multa.

Os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada á que se refire o presente punto serán por conta do titular, que deberá aboalos ou garantir o seu pagamento como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que o asiste e da posibilidade de repercutilos sobre o responsable do accidente, do abandono do vehículo ou da infracción que dese lugar á retirada, agás no caso de substracción ou outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular.

b) A inmovilización por procedementos mecánicos de vehículos na vía pública, de conformidade co artigo 104 do Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, o cal establece que os axentes da autoridade encargados da vixilancia do tráfico poderán proceder á inmovilización do vehículo cando, como consecuencia do incumprimento dos preceptos desta lei, da súa utilización puidese derivarse un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens; medida que será levantada inmediatamente despois de que desaparezan as causas que a motivaron; poderá tamén inmovilizarse o vehículo nos casos de negativa a efectuar as probas a que se refire o número 2 do artigo 12; Regulamento xeral de circulación aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, e normas regulamentarias municipais.

c) A captura, traslado e depósito de vehículos, dende o lugar onde se atopen, que estean embargados pola Recadación Executiva.

ARTIGO -3- SUXEITOS PASIVOS E RESPONSABLES

1. Serán suxeitos pasivos contribuíntes os condutores do vehículo obxecto do servizo. O titular do respectivo vehículo será, en todo caso, responsable subsidiario do pagamento da taxa, salvo no caso de utilización ilexítima por parte do condutor.

2. Responderán solidariamente das obrigas tributarias do suxeito pasivo as persoas físicas e xurídicas a que se refiren os artigos 42.1.a) e b) da Lei xeral tributaria.
3. Serán responsables subsidiarios tamén os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 40 da lei a que se refire o parágrafo anterior.
4. Nos casos de prestación do servizo a requirimento da Recadación Executiva, serán suxeitos pasivos os que sexan obxecto do expediente administrativo de constrinximento correspondente.
5. No caso de que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conta coa debida autorización administrativa será suxeito pasivo obrigado ó pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerará suxeito pasivo obrigado ó pago o titular do vehículo.

ARTIGO -4- DEVEÑO

1. A obriga de contribuír nacerá ca prestación dos servizos referidos no artigo 2.
2. Para que se considere nacida a obriga de contribuír bastará ca iniciación polos servizos municipais das operacións conducentes a elo.

ARTIGO -5- BENEFICIOS FISCAIS

Non se concederá exención ou bonificación ningunha no pagamento da taxa, salvo no suposto de que os titulares de vehículos abandonados na vía pública acrediten suficientemente a utilización ilexítima daqueles

ARTIGO -6- COTA

As taxas esixibles en cada caso serán as seguintes:

Epígrafe 1 Enganche e retirada a depósito de vehículos

- | | |
|--|---------|
| A Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 08:00 a 20:00 | 55,45 € |
| B Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 20:00 a 08:00 | 71,12 € |

Epígrafe 2 Enganche de vehículos

- | | |
|---|---------|
| C No caso de que, iniciadas as operacións da grúa, se presentase o condutor do automóbil e retirase este, a tarifa reducirase ata o 70% dos importes do epígrafe 1, que aboará no acto. | |
| C1 Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 08:00 a 20:00 | 38,82 € |
| C2 Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 20:00 a 08:00 | 49,78 € |

Epígrafe 3 Inmobilización de vehículos por procedementos mecánicos

- | | |
|---|---------|
| D No caso de que se produza a inmovilización do vehículo por procedementos mecánicos, a tarifa reducirase ata o 70% dos importes do epígrafe 1, que se aboarán no acto. | |
| D1 Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 08:00 a 20:00 | 38,82 € |
| D2 Ciclos e ciclomotores, motocicletas, turismos, furgonetas, vehículos mixtos adaptables e similares en horario de 20:00 a 08:00 | 49,78 € |

Epígrafe 4 Estancia en depósito de vehículos

- | | |
|---|--------|
| E Por día ou fracción a partires da entrada | 9,50 € |
|---|--------|

Estas cotas considéranse sen Imposto sobre o Valor Engadido (IVE).

ARTIGO -7- NORMAS DE XESTIÓN

Ningún vehículo inmovilizado, retirado ou depositado de conformidade con algún dos casos enumerados nos artigos 104 e 105 do Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de outubro, polo que se aproba o texto refundido da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial e normas regulamentarias municipais, será devolto ó seu reclamante lexítimo sen que se satisfixese previamente a taxa liquidada de acordo coa presente ordenanza e co Regulamento xeral de circulación aprobado polo Real decreto 13/1992, do 17 de xaneiro, sen prexuízo da súa devolución se posteriormente se declarase a improcedencia do cobramento. Unha vez retirado un vehículo, por abandono ou por calquera infracción tipificada na Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria ou no Regulamento xeral de circulación, notificaráselle ó seu titular rexistral para que se faga cargo del, advertíndolle que, de non facelo no prazo concedido, se procedera na forma determinada para o dito suposto.

ARTIGO -8- PAGAMENTO

O pagamento da taxa que regula esta ordenanza será compatible co pagamento das sancións ou multas que procedesen por infracción simultánea de normas de circulación ou de policía urbana.

ARTIGO -9- INFRACCIONS E SANCIÓNNS

En todo o relativo a infraccións tributarias nas súas distintas cualificacións, así como ás sancións que correspondan en cada caso, non previstas nesta ordenanza, haberá que averse ó disposto nos artigos 178 e seguintes da Lei Xeral tributaria.

DISPOSICIÓN FINAL

A presente Ordenanza Fiscal , aprobada polo pleno da Corporación en sesión celebrada o día sete de agosto de 1.996, entrando en vigor o día da súa publicación definitiva no BOP e será de aplicación desde o momento en que entre en funcionamento o servizo de guindastre, que foi adxudicado en sesión celebrada o día 10 de xullo de 1.996.

Publicación aprobación inicial: BOP, número 203, de data de 3 de setembro de 1.996. Publicación da aprobación definitiva con inserción do texto íntegro da Ordenanza: BOP, número 244, de data de 23 de outubro de 1.996.

Modificada provisionalmente polo Pleno do Concello o día 13 de novembro de 2006 e exposta no B.O.P de Lugo num. 297 de 29 de decembro de 2006.

Modificada provisionalmente polo Pleno do Concello do día 8 de novembro de 2007 definitivamente polo Pleno do Concello do día 27 de decembro de 2007 e publicada no BOP da provincia de Lugo núm. 299 do día 31 de decembro de 2007.

Modificada provisionalmente polo Pleno do 23 de outubro de 2008 e publicada no BOP da provincia de Lugo núm. 291 do día 19 de decembro de 2008.

Modificada provisionalmente polo Pleno do 4 de novembro de 2010 e publicada no BOP da provincia de Lugo núm. 294 do día 24 de decembro de 2010.

Modificada provisionalmente polo Pleno do 7 de novembro de 2011 e publicada no BOP da provincia de Lugo núm. 297 do día 29 de decembro de 2011.

Modificada provisionalmente polo Pleno do 27 de xullo de 2012 e publicada no BOP da provincia de Lugo núm. 179 do día 4 de agosto de 2012.

Modificada provisionalmente polo Pleno do 26 de xullo de 2016 e publicada no BOP da provincia de Lugo núm. 225 do día 29 de setembro de 2016.

Monforte de Lemos, setembro de 2016



O Alcalde, José Tomé Roca